Münchner Merkur 07.07.2018

36 München

Telefon (089) 53 06-420 Telefax: (089) 53 06-86 56

Münchner Merkur Nr. 154

STREIT UM "WOHNEN-FÜR-ALLE"-PROJEKT IN ALLACH

Petition gegen zu dichte Bebauung

Der Streit um das geplante "Wohnen für Alle"-Projekt der Gewofag an der Allacher Erwin-Schleich-Straße schlägt weiter hohe Wellen. Wie der Münchner Merkur exklusiv erfahren hat, wenden sich die Anwohner nun an den Bayerischen Landtag. Ihr Vorwurf: Die Stadt München missbrauche ihre bauplanungsrechtlichen Instrumente.

VON ANDREAS DASCHNER

"Für die städtische Wohnungsbaugesellschaft Gewofag muss das gleiche gelten, wie für jeden anderen Bewerber auch", sagt Rechtsanwalt Xaver Finkenzeller, der die Allacher vertritt. Den Anwohnern reicht es. deshalb reichen sie nun eine Petition beim Bayerischen Landtag ein. Hintergrund ist, dass für das 6900 Quadratmeter große Areal zwischen der Franz-Albert- und der Stieglstraße ein gültiger Bebauungsplan existiert. Dieser sieht eine kleinteilige Bebauung mit Doppelhäusern vor. Für sozialen Wohnungsbau seien Reihenhäuser zulässig. Doch nun sollen dort Mehrfamilienhäuser entstehen.

Wohnanlagen", sagt Cornelia gleich Sprecherin der Bürger- ren.



Protest auf der grünen Wiese: Mit einer Petition wollen die Anwohner eine zu dichte Bebauung verhindern. FOTO: DASCHNER

initiative (BI) "Erhalt der Grünfläche Franz-Albert-Straße". Um diese Bebauung zu ermöglichen, soll der Stadtrat Befreiungen vom Bebauungsplan gewähren. Rechtsanwalt Xaver Finkenzeller sieht darin aber die Grundzüge der gültigen Planung massiv verändert. "Wenn überhaupt, ist eine Änderung der Planung nur durch ein Bauleitverfahren "Das sind regelrechte möglich", sagt er. Soll heißen: Die Stadt müsse eine Schwarz-Teuber, eine der ins- Änderung des Bebauungsgesamt acht Personen, die die plans - allerdings mit Beteili-Petition einreichen, und zu- gung der Bürger - durchfüh-



Zukunftspläne: So will die Gewofag das Areal bebauen.

Der Rechtsanwalt und die einen anderen Maßstab anzu-Einreicher der Petition wer- legen, wenn es um Bauvorhafen der Landeshauptstadt vor, ben der eigenen Tochterge-

sellschaft Gewofag gehe. "Das haben schon vergleichbare Fälle wie zum Beispiel an der Carl-Wery-Straße gezeigt", sagt Finkenzeller. Er und die Anwohner fordern: "Die Stadt muss sich endlich an Recht und Gesetz, insbesondere auch an die Vorgaben des Baugesetzbuches hal-

Ziel der Petition ist vor allem, eine reduzierte und der Umgebung angepasste Bebauung zu erreichen. "Dass einer Bebauung freihalten dünnes Brett, das die Stadt da können, ist wohl nicht mehr bohrt", sagt der Rechtsanrealistisch", sagt Schwarz-

Teuber. Die geplante Nutzungsdichte passe aber überhaupt nicht in die Umgebung, wie Finkenzeller erklärt.

Nach ersten Protesten (wir berichteten) - insgesamt sammelten die Anwohner deutlich mehr als 2000 Unterschriften - hat die Gewofag die Zahl der Wohneinheiten zwar von 85 auf 52 reduziert. "Aber das ist ein Schildbürgerstreich", findet der Anwalt. Denn in gleichem Zuge wurde die Belegung verändert, sodass dort künftig statt maximal 153 sogar 192 Menschen leben sollen.

Nicht nur die geplanten 27 Stellplätze würden das nicht hergeben. Auch die Erwin-Schleich-Straße - derzeit nicht mehr als ein kleiner Feldweg - reiche auch nach einem Ausbau als Erschlie-Rung nicht aus. "Ein Verkehrsgutachten belegt, dass mindestens eine zweite Straße nötig ist", sagt Anwalt Finkenzeller.

Und auch die Infrastruktur ist nach Ansicht der Anwohner nicht ausreichend. Zur Schulversorgung verweist das Planungsreferat in seiner Vorlage für den Stadtrat auf den geplanten Neubau der Grundschule an der Theodor-Fischer-Straße. Doch deren Planung befindet sich noch am Anfang. Ob die Schule wie geplant zum Schuljahr 2021/2022 ihren Betrieb aufnehmen kann, bezweifelt Finkenzeller - zumal auch dieses Vorhaben im Stadtviertel umwir die Fläche komplett von stritten ist. "Das ist ein ganz